

13480_Seat Post INSIDE 31,6 mm
 13481_Seat Post INSIDE 30,9 mm

13482_Seat Post OUTSIDE 31,6 mm
 13483_Seat Post OUTSIDE 30,9 mm



Höhenverstellbare Sattelstütze Montage- und Benutzeranleitung



EINLEITUNG

Die höhenverstellbare Sattelstütze von RFR bietet Radfahrern die Möglichkeit, Ihre Sattelhöhe werkzeugfrei zu verstellen (bei Art.Nr. 13480 & 13481 mit ICR innen verlegter Kabelführung). Entsprechend des Geländes kann die Sattelhöhe frei und einfach geregelt werden. Der Fernbedienungshebel und die MICRO Einstellung bieten eine widerstandsfähige und zuverlässige SitzhöhenEinstellung - nahezu spielfrei! Das Design der Sattelstütze ist einzigartig, elegant und einfach zu montieren. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Einbau und der Inbetriebnahme sorgfältig durch und bewahren Sie diese sorgfältig auf.

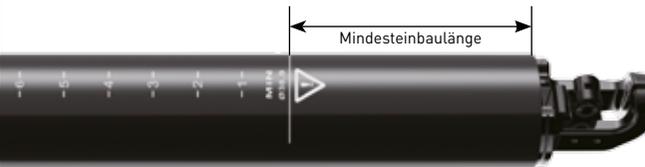
VERPACKUNGSMATERIAL



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Höhenverstellbare Sattelstütze | 5. Umlenkführung |
| 2. Zughülse | 6. Mutter- und Schraubensatz |
| 3. Kabelzug | 7. Shifter Hebel (optional) |
| 4. Klemmhebel | 8. Schutzkappe (optional) |

EINBAU

- Stellen Sie sicher, dass der Sattelstützendurchmesser zum Sattelrohrinnendurchmesser passt.
- Bitte planen Sie die Zugführung am Fahrrad zuerst und versichern Sie sich, dass die Länge des Kabelzugs und der Zughülse richtig sind.
- Bei den ICR-Versionen benötigen Sie einen Rahmen mit einer mind. 8mm Bohrung, um den Zug nach außen zu führen.
- Befestigen Sie den Sattel mit der Sattelklemme mit einem 5mm Inbus und ziehen Sie diesen mit einem Drehmoment von 8 Nm-10 Nm fest.
- Schieben Sie die Sattelstütze in den Rahmen und vergewissern Sie sich, dass sich die Mindesteinbaulänge der Sattelstütze innerhalb des Fahrradrahmens befindet. Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment fest, jedoch nur bis maximal 7 Nm.



ZUSAMMENBAU ZUGFÜHRUNG (STANDARD-HEBEL):



1. Schieben Sie den Kabelzug von vorne durch die Aussparung im Hebel.



2. Ziehen Sie das Kabel bis zum Anschlag durch den Hebel.



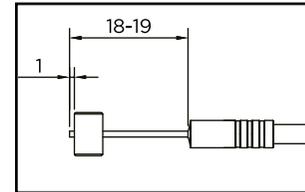
3. Schieben Sie die Umlenkführung über den Kabelzug.



4. Schieben Sie die Zughülse über den Kabelzug.



5. Befestigen Sie die Umlenkführung an dem Hebel.



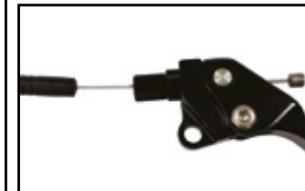
6. Befestigen Sie die Schraubhülse am Kabelzug. Messen Sie dazu 18-19 mm vom Ende des Kabels zur Kabelhülse, lassen Sie ca. 1 mm Kabelzug überstehen und ziehen Sie dann die Schraube mit einem 2 mm Inbus fest.



WARNUNG

Falls Ihrer Sattelstütze eine **Schutzkappe** beiliegt, überspringen Sie bitte Schritt 6 und fahren Sie direkt mit Schritt 7-8 fort, ohne die Schutzhülse am Kabelzug zu befestigen, und beziehen Sie sich fortan auf **Einbau der Schutzkappe**.

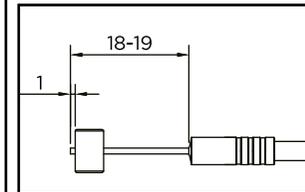
ZUSAMMENBAU ZUGFÜHRUNG (SHIFTER-HEBEL):



1. Schieben Sie den Kabelzug von vorne durch die Aussparung im Hebel.



2. Ziehen Sie das Kabel bis zum Anschlag durch den Hebel.



3. Befestigen Sie die Schraubhülse am Kabelzug. Messen Sie dazu 18-19mm vom Ende des Kabels zur Kabelhülse, lassen Sie ca. 1mm Kabelzug überstehen und ziehen Sie dann die Schraube mit einem 2mm Inbus fest.



WARNUNG

Falls Ihrer Sattelstütze eine **Schutzkappe** beiliegt, überspringen Sie bitte Schritt 3 und fahren Sie direkt mit Schritt 7-8 fort, ohne die Schutzhülse am Kabelzug zu befestigen, und beziehen Sie sich fortan auf **Einbau der Schutzkappe**.

7. Die verstellbare Sattelstütze mit ICR wurde für Rahmen, die eine interne Zugführung von Sattelstützen ermöglichen, konstruiert.

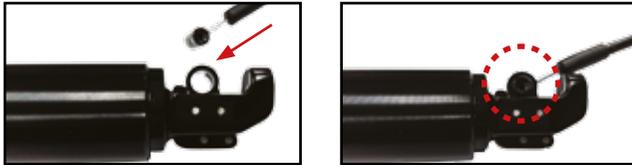


BOHREN ODER BEARBEITEN SIE IHREN RAHMEN AUF KEINEN FALL!

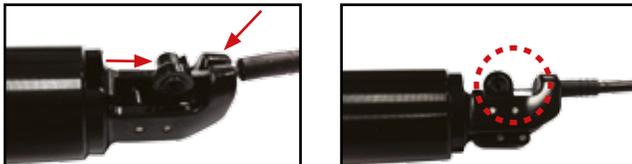
Dadurch erlöschen jegliche Garantieansprüche. Modifikation Ihres Rahmens kann das Versagen des Rahmens verursachen und zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



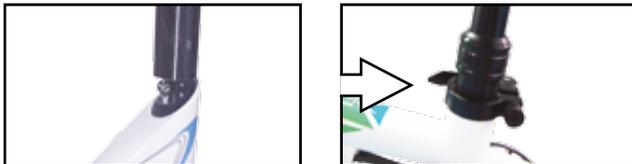
8. Ziehen Sie den Kabelzug durch die Führung im Rahmen.



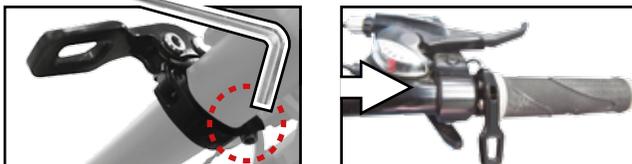
9. Befestigen Sie die Schraubhülse so, wie auf dem Bild gezeigt.



10. Befestigen Sie die Schraubhülse an der Zugstange und legen Sie den Kabelzug durch die Führung. Stecken Sie die Kabelhülse in die dafür vorgesehene untere Vertiefung.



11. Schieben Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr und stellen Sie die passende Höhe ein. Sichern Sie dann mit dem vom Rahmenhersteller empfohlenen Drehmoment.



12. Um die Hebelklemme am Lenker zu befestigen, halten Sie sich bitte an das vom Hersteller empfohlene Drehmoment.

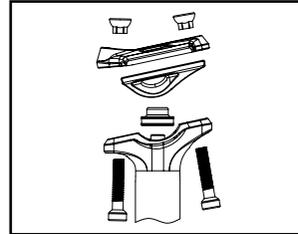
SHIFTER HEBEL ZUSAMMENBAU (OPTIONAL):



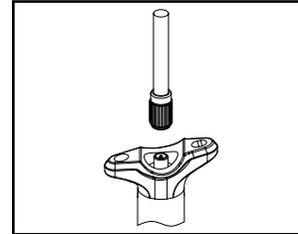
Befestigen Sie den Hebel nur an der linken Seite des Lenkers (Linke Hand Fahrer). Benutzen Sie einen 3mm Inbus um den Hebel am Lenker zu befestigen.

ANPASSUNG DER AUSFAHRGESCHWINDIGKEIT:

Die Sattelstützen sind mit dem passenden Luftdruck für eine optimale Ausfahrgeschwindigkeit voreingestellt. Nach längerer Benutzung kann jedoch eine Überprüfung und Anpassung des Luftdrucks nötig werden. Bitte beachten Sie, dass Sie dazu eine Hochdruckluftpumpe benötigen, um die folgenden Schritte auszuführen und den Luftdruck anzupassen.



1. Entfernen Sie alle Klammern von der Sattelbefestigungsklemme.



2. Benutzen Sie eine passende Dämpfpumpe und stellen Sie den gewünschten Luftdruck ein.



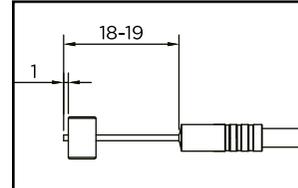
WARNUNG

Der empfohlene Luftdruck beträgt 230-250 psi, NICHT 250 psi überschreiten.

EINBAU SCHUTZKAPPE (OPTIONAL):



1. Ziehen Sie das Kabel durch die Schutzkappe



2. Befestigen Sie die Schraubhülse am Kabelzug. Messen Sie dazu 18-19 mm vom Ende des Kabels zur Kabelhülse, lassen Sie ca. 1 mm Kabelzug überstehen und ziehen Sie dann die Schraube mit einem 2 mm Inbus fest.



3. Befestigen Sie die Schraubhülse an der Zugstange.



4. Befestigen Sie Schutzkappe am Ende der Sattelstütze, danach befolgen Sie die Schritte 11-12 um den Zusammenbau abzuschließen.

BENUTZUNG

Zur Absenkung der Sattelstütze - Halten Sie den Hebel gedrückt, drücken dann Sie dann den Sattel nach unten oder setzen sich darauf und lassen den Hebel unverzüglich los

Zum Ausfahren der Sattelstütze - Entlasten Sie den Sattel und halten Sie den Hebel gedrückt, bis die gewünschte Höhe des Sattels erreicht ist. Lassen Sie dann den Hebel los.

Bemerkung:

Wenn der Sattel in der tiefen Position angehoben wird, fährt sich die innere Stange etwas aus. Dies ist normal und wird sich zurückstellen, sobald der Sattel belastet wird. Wenn das Fahrrad am Sattel angehoben wird, kann dies auch ein kurzfristiges schwammiges Gefühl verursachen.



WARNUNG

Fahren Sie vorsichtig bis Sie sich vollkommen an die Bedienung und Funktion der Sattelstütze gewöhnt haben. Sie werden sich durch etwas Übung sehr schnell an die Sattelstütze gewöhnen.

WARTUNG

Mit regelmäßiger Wartung können Sie Jahre fehlerfreier Funktion genießen. Reinigen Sie vor jeder Fahrt den ausgefahrenen Teil der Stütze mit einem Tuch.



WARNUNG

- Eine falscher Rohrdurchmesser kann Rutschen oder Versagen der Sattelstütze nach sich ziehen, was zu ernsthaften Verletzungen oder sogar Tod führen kann.
- Drücken des Hebels während der Fahrt in der unteren Position ist, führt zu einem nach oben schnellen des Sattels. Betätigen Sie den Hebel nicht, solange keine Sattel montiert ist und die Sattelstütze nicht im Rahmen befestigt ist. Stellen Sie sicher, dass nichts den Weg von der Position UNTEN zu OBEN behindert. Dies kann ernsthafte Verletzungen verursachen.
- Passen Sie die Höhe des Sattels nicht während der Fahrt an, da dies zu einem Kontrollverlust des Fahrrades führen kann.
- Halten Sie die Stütze von Wasser und Schmutz sauber. Die Lagerung über längere Zeiträume sollte im ausgefahrenen Zustand erfolgen.
- Zerlegen oder Zerschneiden Sie die Stütze nicht. Dies kann ernsthafte Verletzungen verursachen und führt zu einem Erlöschen der Garantie.
- Lösen Sie nicht die Hauptabdeckung. Vergewissern Sie sich, dass diese zu jeder Zeit fest verschraubt ist.



- Halten Sie sich immer an die untere Grenze des vom Hersteller empfohlenen Anzugsmoment beim Einbau der Sattelstütze.
- Dieses Produkt muss fachgerecht montiert und erklärt werden. Es wird empfohlen hierzu einen Fachhändler aufzusuchen.

GARANTIE

Die Garantie für diese Sattelstütze beträgt 2 Jahre -ab dem Datum der Herstellung- gegen alle herstellerbedingten Defekte. Der Kaufbeleg wird zur Überprüfung der Garantieberechtigung benötigt. Die Garantie umfasst keine normalen Benutzungs- und Abnutzungserscheinungen, regelmäßige Wartungen oder unsachgemäßen Einbau und Benutzung. Veränderung der Stütze in irgendeiner Weise kann die Garantie erlöschen. Pending System GmbH & Co KG kann nicht für Zwischenfälle oder Kosten im Einzelfall verantwortlich gemacht werden, die nicht von dieser Garantie abgedeckt werden. Der Benutzer riskiert Verletzungen oder die Beschädigung seines Eigentums, einschließlich Schaden an der Sattelstütze, falls die Sattelstütze modifiziert oder zu irgendeiner Zeit auf unsachgemäße Weise benutzt wird. Diese Garantie gewährt dem Benutzer spezielle Rechte, welche jedoch von Land zu Land variieren können.